

# COMMISSION LOCALE D'ÉVALUATION DES CHARGES TRANSFÉRÉES

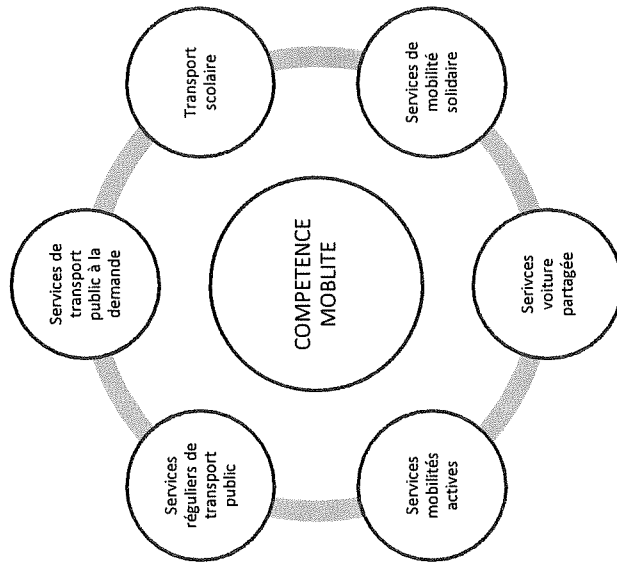
## MOBILITÉ

### RAPPORT DÉFINITIF

La loi d'orientation des mobilités (dite loi LOM) adoptée le 24 décembre 2019 a pour objectifs principaux en matière de mobilité de :

- sortir de la dépendance automobile, notamment dans les espaces de faible densité,
- accélérer le développement des nouvelles mobilités en facilitant le déploiement de nouveaux services numériques multimodaux,
- concourir à la transition écologique en développant les mobilités actives (politiques cyclables, marche),
- programmer les investissements dans les infrastructures de transport,
- couvrir l'ensemble du territoire national par une Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) locale. L'autorité organisatrice de la mobilité est l'acteur public compétent pour l'organisation des services de mobilité sur son ressort territorial.

La LOM vise donc à supprimer les « zones blanches » de la mobilité en couvrant l'intégralité du territoire national en autorités organisatrices de la mobilité (AOM) locale.



La CCB, en concertation avec les communes, a fait le choix de prendre en charge cette nouvelle mission et devenir AOM locale.

Depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2021, la Communauté de Communes du Brianchonnais est Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) locale.

La Commission Locale d'Evaluation des Charges Transférées (CLECT) s'est réunie les 25 juin, 3 septembre, 7 octobre 2021 et le 5 décembre 2022 pour évaluer le montant de la charge transférée dans le cadre du transfert de la mobilité des communes membres en direction de la Communauté de Communes du Briançonnais

A l'issue de ce travail d'évaluation des charges transférées, la Commission Locale d'Evaluation des Charges Transférées a adopté son rapport.

Ce rapport doit obligatoirement être transmis aux communes membres qui disposent d'un délai de **trois mois** à compter de la transmission du rapport au conseil municipal par le Président de la CLECT pour l'approuver.

**Le rapport est approuvé par délibérations concordantes de la majorité qualifiée d'au moins deux tiers des conseils municipaux représentant la moitié de la population, ou d'au moins la moitié des conseils municipaux représentant les deux tiers de la population.**

**Une fois adopté par la CLECT et par les conseils municipaux à la majorité qualifiée visée ci-dessus, le rapport constitue la « base de travail » indispensable pour déterminer le montant définitif de l'attribution de compensation.**

## SOMMAIRE

1 / Contour et contenu de la compétence	3
2 / Evaluation des charges liées à la compétence mobilité	4
2.1 / Briançon	4
2.2 / Cervières	8
2.3 / La Grave	9
2.4 / La Salle les Alpes	11
2.5 / Syndicat intercommunal à vocations multiples de Serre Chevalier	14
2.6 / Le Monétier les Bains	17
2.7 / Montgenèvre	22
2.8 / Névaache	25
2.9 / Puy Saint André	29
2.10 / Puy Saint Pierre	31
2.11 / Saint Chaiffrey	32
2.12 / Val des Prés	37
2.13 / Villar d'Arène	37
2.14 / Villard Saint Pancrace	39
3 / Claude de revoyure	41
4 / Synthèse	42

**1/ CONTOUR ET CONTENU DE LA COMPETENCE**

Le transfert de la compétence mobilité s'est traduit par le transfert de 6 types de services différents des communes en direction de la CCB :

- le transport régulier du public
- le transport scolaire
- le transport pour les marchés
- le transport hivernal
- le transport estival
- la mobilité douce

Contour et contenu de la compétence « mobilité »

Le transport scolaire correspond à l'ensemble des circuits de ramassage des enfants entre leur lieu de domicile et les écoles (aller/retour une fois par journée scolaire). Les transports depuis les groupes scolaires sur les lieux où se déroulent les activités sportives (aller/ retour) sont du périscolaire et ne sont pas transférés.

Le ramassage effectué sur le temps du midi (aller/retour école/domicile) est du périscolaire et n'est pas transféré :

Exclusion du périscolaire et des atsems dans le coût du transport scolaire (ex : transport périscolaire des élèves de l'école de Val des Prés (aller/retour sur le temps du midi) non transféré) Les Atsems qui accompagnent le transport scolaire ne font pas parties du transfert de la compétence et restent de la compétence des communes.

En 2021, la commune de La Salle les Alpes organisait son transport scolaire et avait souhaité conserver cette compétence après le transfert de la compétence mobilité le 1<sup>er</sup> juillet 2021. La CCB avait donc délégué la prestation « transport scolaire » à la commune (signature d'une convention). Toutefois, la CLECT a calculé le coût du service « transport scolaire » supporté par la commune avant le transfert de la compétence. Ainsi, le montant relatif au transport scolaire qui sera retenu sur l'attribution de compensation de la commune de La Salle les Alpes devra faire l'objet d'un avenant à la convention de délégation de la prestation pour restituer cette somme à la commune.

Pour les transports scolaires organisés par les communes par délégation de la Région (Névache, Le Monétier les Bains, Saint Chaffrey), la même méthode que pour la commune de La Salle les Alpes devra être mise en place le 1<sup>er</sup> septembre 2023 : le montant du coût du transport scolaire qui sera retenu sur l'attribution de compensation de chacune des communes sera reversé à ces dernières (une clause sera inscrite dans la convention de délégation du service de transport scolaire).

Les transports liés à la compétence « tourisme » restent de compétence communale. (ex : navettes hivernales de La Salle les Alpes et Le Monétier les Bains gérées par le Syndicat Intercommunal pour la Gestion et l'Exploitation des Domaines d'hiver et d'été de Serre Chevalier 1400/1500 (SIGED), les navettes hivernales de Saint Chaffrey gérées par Saint Chaffrey et les navettes estivales : petit train de Briançon)

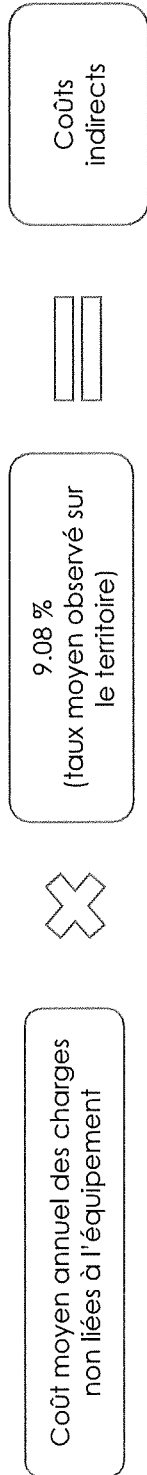
Les services gérés par la Région : le seul élément pris en compte dans l'évaluation des charges est l'éventuelle charge supportée par les communes.

**2/ EVALUATION DES CHARGES LIEES A LA COMPETENCE MOBILITE****2.1 BRIANCON**Transport urbain

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
		<b>DEPENSES</b>	
DSP Transport urbain Transdev	824 401,76	874 544,83	938 403,23
Régularisation de la contribution forfaitaire			71 295,25
Reversement DGD à VSP	9 377,50	9 377,50	9 377,50
Reversement VT VSP	12 333,75	13 631,46	13 343,13
Reversement VT PSA	893,04	5 067,81	8 351,32
Gratuité scolaires	9 769,91	10 129,98	12 398,00
Contribution carte libre-service	44 660,00	43 900,00	44 200,00
Gratuite enneigement exceptionnel	1 571,57	2 351,95	2 495,60
Carte d'hôte	9 910,75	11 670,03	12 967,26
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>912 918,28</b>	<b>970 673,56</b>	<b>1 112 831,29</b>
Régularisation Contribution forfaitaire 2019			1 931,84
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>		<b>999 451.66</b>	
		<b>RECETTES</b>	
Versement transport	596 206,16	580 380,15	608 430,57
Réduction contribution forfaitaire Transdev	3 000,00	3 000,00	3 000,00
Frais administration générale VSP	5 460,96	3 903,99	3 957,70
Remboursement transp urbain VSP	53 134,00	40 900,00	41 561,00
Frais administration générale PSA	832,38	595,06	603,24
Remboursement transp urbain PSA	60,66	4 472,75	7 748,08
<b>TOTAL RECETTES</b>	<b>658 694,16</b>	<b>633 251,95</b>	<b>665 300,59</b>
<b>RECETE MOYENNE ANNUELLE</b>		<b>652 415,57</b>	
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>		<b>347 036.09</b>	

Coût indirect :



Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	347 036.09
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>31 510.87</b>

Evaluation de la charge transférée :

<b>BRIANCON – TRANSPORT URBAIN</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>378 546.96 €</b>

Transport scolaire

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Prestations lots 1 à 6	49 738,12	45 375,00	39 321,92
Créances irrécouvrables		825,74	
TOTAL DEPENSES	49 738,12	46 200,74	39 321,92
Coût supplémentaire pour les élèves résidant sur le hameau de Fontchristiane		6 000,00	
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>51 086,93</b>		
	<b>RECETTES</b>		
Participations des familles	1 559,60	1 080,58	902,34
Participations du CCAS de Briançon	13,08	13,08	
DGD de VSP	9 377,50	9 377,50	9 377,50
DGD de Briançon	19 092,65	19 092,65	19 092,65
TOTAL RECETTES	30 042,83	29 563,81	29 372,49
Participation des élèves résidant sur le hameau de Fontchristiane		1 320,00	
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>30 979,71</b>		
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>20 107,22</b>		

## Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	20 107.22
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>1 825.74</b>

## Evaluation de la charge transférée :

<b>BRIANCON – TRANSPORT SCOLAIRE</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>21 932.96 €</b>

Renforts ligne H**Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables du SIVM)**

En 2017, Serre Chevalier Ski Développement participait au coût des navettes. L'analyse des coûts de ce service ne peut donc porter que sur 2 exercices budgétaires, l'année 2017 n'étant pas représentative de la situation actuelle.

	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>	
Navettes Serre Che Bus	601 607,28	537 734,27
Paiements Résalp pour la commercialisation du Serre Che Bus	49 426,61	40 070,00
Impression billets et fiches horaires		19 398,00
TOTAL DEPENSES	651 033,89	597 202,27
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>624 118,08</b>	
	<b>RECETTES</b>	
Billetterie reversée par Résalp	208 017,00	202 037,00
TOTAL RECETTES	208 017,00	202 037,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>205 027,00</b>	
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>419 091,08</b>	

PARTICIPATION FINANCIERE DES COMMUNES A LA CHARGE MOBILITE DU SIMM

	2018	2019	Participation moyenne
Participation Briançon (commune extérieur SIMM)	66 666,00	66 666,00	66 666,00
Participation Briançon	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation La Salle les Alpes	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Monétier	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Saint Chaffrey	51 803,24	37 104,74	44 453,99

	Coût direct moyen annuel
Briançon	111 119,99
La Salle les Alpes	44 453,99
Le Monétier les Bains	44 453,99
Saint Chaffrey	44 453,99
SIMM	174 609,12
Total	419 091,08

COUT DIRECT POUR BRIANCON

BRIANCON	Coût direct moyen annuel	111 119,99
----------	--------------------------	------------

Coût indirect :



Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	111 119,99
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>10 089,69</b>

**Evaluation de la charge transférée :**

<b>BRIANCON – RENFORT LIGNE H</b>	<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>121 209.59 €</b>
-----------------------------------	-------------------------------------	---------------------

**Les Points d'arrêt**

	Briançon
Nombre de points d'arrêt	85
Coût moyen annuel de l'équipement des points d'arrêt (142.86 €)	12 143,10
Coût moyen annuel de l'entretien des points d'arrêt (150 €)	12 750,00
Coût total moyen annualisé des points d'arrêt	24 893,10

**Récapitulatif**

<b>BRIANCON</b>		
<b>TRANSPORT URBAIN</b>		<b>378 546.96 €</b>
<b>TRANSPORT SCOLAIRE</b>		<b>21 932.96 €</b>
<b>RENFORT LIGNE H</b>		<b>121 209.59 €</b>
<b>POINTS D'ARRET</b>		<b>24 893.10 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>		<b>546 582.61 €</b>

**2.2 CERVIERES**

La commune a déclaré : « il n'y a pas de charges transférées identifiées dans le cadre de la prise en compte de la compétence mobilité par la CCB », « la commune de Cervières ne dispose actuellement que d'un service de transport scolaire géré par la Région. »

**Récapitulatif**

<b>CERVIERES</b>	
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>0.00 €</b>



## 2.3 LA GRAVE

Transport scolaire + navette hivernale

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables du SIVOM La Grave Villar d'Arène) :

	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Transports collectifs navettes	26 004,00	26 004,00	19 360,00
TOTAL DEPENSES	26 004,00	26 004,00	19 360,00
Transport scolaire enfants du Chazelet	1 782,00		
Semaine supp navettes hivernales	4 060,00		
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>29 631.33</b>		
	<b>RECETTES</b>		
TOTAL RECETTES	0,00	0,00	0,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>0,00</b>		
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL POUR LE SIVOM</b>	<b>29 631.33</b>		

## CONTRIBUTION ANNUELLE DES COMMUNES AU SIVOM LA GRAVE –VILLAR D'ARENE

La participation des communes de La Grave et Villar d'Arène au SIVOM La Grave-Villar d'Arène est calculée à 25 % en fonction de la population et à 75 % en fonction du potentiel fiscal de chaque commune.

	2017	2018	2019		Total	%
			Contribution communale au SIVOM			
La Grave	460 682,95	414 922,55	372 535,54	1 248 141,04	68,52	
Villar d'Arène	198 317,05	193 571,44	181 464,46	573 352,95	31,48	
TOTAL DEPENSES	659 000,00	608 493,99	554 000,00	1 821 493,99	100,00	

## COUT DIRECT POUR LA COMMUNE DE LA GRAVE

<b>TOTAL</b>	<b>La Grave 68,52%</b>
Coût direct "mobilité" moyen pour La Grave	29 631.33
	20 303.39

**Coût indirect :**Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	20 303.39
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>1 843.55</b>

**Évaluation de la charge transférée :**

<b>LA GRAVE – NAVETTE HIVERNALE</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>22 146.94 €</b>

**Les Points d'arrêt**

Nombre de points d'arrêt	La Grave
	10
Coût moyen annuel de l'équipement des points d'arrêt (142.86 €)	1 428,60
Coût moyen annuel de l'entretien des points d'arrêt (150 €)	1 500,00
Coût total moyen annualisé des points d'arrêt	2 928,60

**Récapitulatif**

<b>LA GRAVE</b>	
<b>NAVETTE HIVERNALE</b>	<b>22 146.94 €</b>
<b>POINTS D'ARRÊT</b>	<b>2 928.60 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE ÉVALUÉE</b>	<b>25 075.54 €</b>

## 2.4 LA SALLE LES ALPES

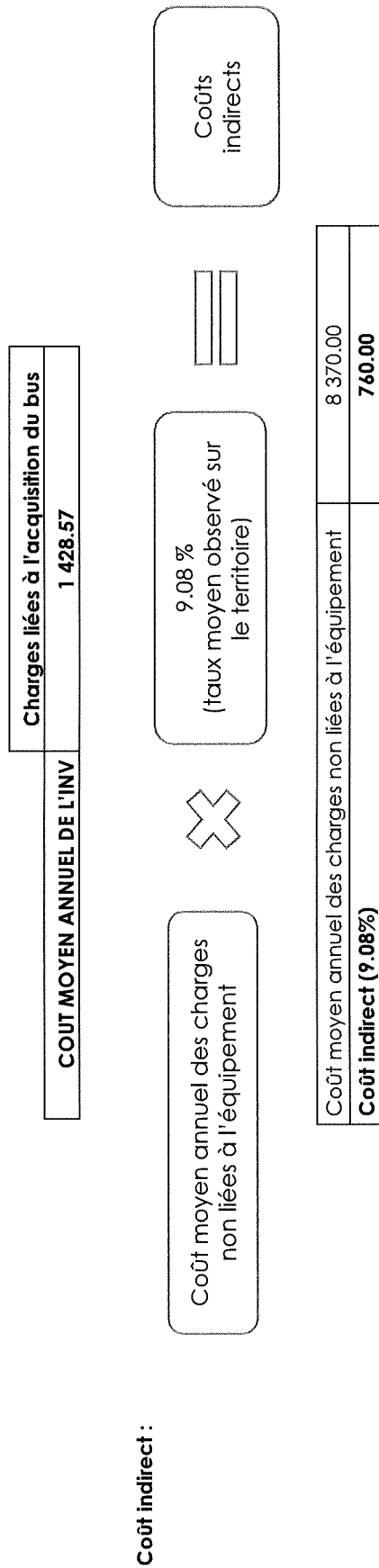
## Transport scolaire

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Prestations	900,00		
TOTAL DEPENSES	900,00	0,00	0,00
<b>MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>300,00</b>		
	<b>Evaluation faite par la commune</b>		
<b>Frais de personnel</b>	nombre estimé heures annuelles	coût horaire chargé	coût annuel évalué
Chauffeur 1.5 H / jour	216 heures / an	20 €	4 320,00
	<b>Evaluation faite par la commune</b>		
<b>Carburant</b>	estimation en litre	Coût unitaire gasoil	coût annuel évalué
Carburant environ 9 000 km / an	3 000	1,25	3 750,00
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>8 370,00</b>		
	<b>RECETTES</b>		
TOTAL RECETTES	0,00	0,00	0,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>0,00</b>		
<b>COUT MOYEN ANNUEL</b>	<b>8 370,00</b>		

	Charges liées à l'équipement (bus)		
	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Contrôle technique du bus et équip	635,00	408,40	431,90
Assurance du bus	618,85	620,98	709,78
Réparation et entretien du bus	319,20	3 117,55	4 455,50
TOTAL DEPENSES	1 573,05	4 146,93	5 597,18
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>3 772,39</b>		
	<b>RECETTES</b>		
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>0,00</b>		
<b>COUT MOYEN ANNUEL</b>	<b>3 772,39</b>		

La Commune dispose d'un bus, véhicule de 60 places acheté en 2008 pour un montant de 227 240 €.



Évaluation de la charge transférée :

<b>LA SALLE LES ALPES – TRANSPORT SCOLAIRE</b>	<b>Montant de la charge évaluée</b>
	<b>14 330.96 €</b>

#### Renforts ligne H

**Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables du SIMM)**

En 2017, Serre Chevalier Ski Développement participait au coût des navettes. L'analyse des coûts de ce service ne peut donc porter que sur 2 exercices budgétaires, l'année 2017 n'étant pas représentative de la situation actuelle.

	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>	
Navettes Serre Che Bus	601 607,28	537 734,27
Paiements Résalp pour la commercialisation du Serre Che Bus	49 426,61	40 070,00
Impression billets et fiches horaires		19 398,00
	651 033,89	597 202,27
<b>TOTAL DEPENSES</b>		
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>624 118,08</b>	

		RECETTES	
Billetterie reversée par Résolp		208 017,00	202 037,00
TOTAL RECETTES		208 017,00	202 037,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>		<b>205 027,00</b>	
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>		<b>419 091,08</b>	

## PARTICIPATION FINANCIERE DES COMMUNES A LA CHARGE MOBILITE DU SIMM

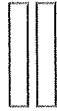
	2018	2019	Participation moyenne
Participation Briançon (commune extérieur SIMM)	66 666,00	66 666,00	66 666,00
Participation Briançon	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation La Salle les Alpes	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Monétier	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Saint Chaffrey	51 803,24	37 104,74	44 453,99

	Coût direct moyen annuel
Briançon	111 119,99
La Salle les Alpes	44 453,99
Le Monétier les Bains	44 453,99
Saint Chaffrey	44 453,99
SIMM	174 609,12
Total	419 091,08

## COÛT DIRECT POUR LA SALLE LES ALPES

LA SALLE LES ALPES	Coût direct moyen annuel	44 453,99
--------------------	--------------------------	-----------

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	44 453.99
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>4 036.42</b>

Evaluation de la charge transférée :

<b>LA SALLE LES ALPES – RENFORT LIGNE H</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>48 490.41 €</b>

Récapitulatif

<b>LA SALLE LES ALPES</b>	
<b>TRANSPORT SCOLAIRE</b>	<b>14 330.96 €</b>
<b>RENFORT LIGNE H</b>	<b>48 490.41 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>62 821.37 €</b>

**2.5 SYNDICAT INTERCOMMUNAL A VOCATIONS MULTIPLES DE SERRE CHEVALIER (SIVM)**Renforts ligne H**Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables du SIVM)**

En 2017, Serre Chevalier Ski Développement participait au coût des navettes. L'analyse des coûts de ce service ne peut donc porter que sur 2 exercices budgétaires, l'année 2017 n'étant pas représentative de la situation actuelle.

	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>	
Navettes Serre Che Bus	601 607,28	537 734,27
Paiements Résalp pour la commercialisation du Serre Che Bus	49 426,61	40 070,00
Impression billets et fiches horaires		19 398,00
TOTAL DEPENSES	651 033,89	597 202,27
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>624 118,08</b>	
	<b>RECETTES</b>	
Billetterie reversée par Résalp	208 017,00	202 037,00
TOTAL RECETTES	208 017,00	202 037,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>205 027,00</b>	
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>419 091,08</b>	

## PARTICIPATION FINANCIERE DES COMMUNES A LA CHARGE MOBILITE DU SIVM

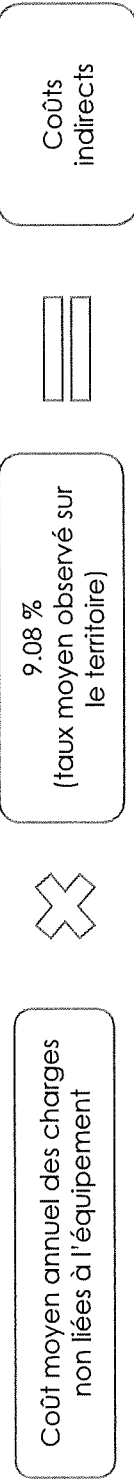
	2018	2019	Participation moyenne
Participation Briançon (commune extérieur SIVM)	66 666,00	66 666,00	66 666,00
Participation Briançon	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation La Salle les Alpes	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Monétier	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Saint Chaffrey	51 803,24	37 104,74	44 453,99

	Coût direct moyen annuel
Briançon	111 119,99
La Salle les Alpes	44 453,99
Le Monétier les Bains	44 453,99
Saint Chaffrey	44 453,99
SIVM	174 609,12
Total	419 091,08

## COUT DIRECT POUR LE SIVM

SIVM	Coût direct moyen annuel	174 609.12
------	--------------------------	------------

## Coût indirect :



Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	174 609.12
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>15 854.51</b>

## Evaluation de la charge transférée :

<b>SIVM – RENFORT LIGNE H</b>	<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>190 463.63 €</b>
-------------------------------	-------------------------------------	---------------------

Affichage dynamique

Liste des points d'affichage dynamique :

Nombre de points d'affichage	SIVM
	10

En 2017 le SIVM a investi 67 248 € TTC pour 10 affichages dynamiques.

La durée d'amortissement des affichages dynamique est de 7 ans.

Le coût d'entretien est de 150 € par affichage dynamique, soit 1 500 €.

Le coût moyen annualisé de l'affichage dynamique est donc estimé à 11 106.86 € par an ((67 248 / 7) + 1 500)).



Récapitulatif

SIVM	
RENFORT LIGNE H	190 463.63 €
AFFICHAGE DYNAMIQUE	11 106.86 €
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>201 570.49 €</b>

**2.6 LE MONETIER LES BAINS**Transport pour le marché

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	Chiffres extraits des grands livres		
	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Charges personnel Chauffeur	2 184,00	2 272,40	2 406,56
Carburant	290,16	316,16	326,56
Extension des navettes "marché" au Lauzet	356,96		
TOTAL DEPENSES	2 831,12	2 945,52	3 090,08
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>2 955,57</b>		
	<b>RECETTES</b>		
TOTAL RECETTES	0	0	0
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>0</b>		
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>2 955,57</b>		

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	2 955.57
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>268.37</b>

Évaluation de la charge transférée :

<b>LE MONETIER LES BAINS – TRANSPORT POUR LE MARCHÉ</b>	
Montant de la charge évaluée	<b>3 223,94 €</b>

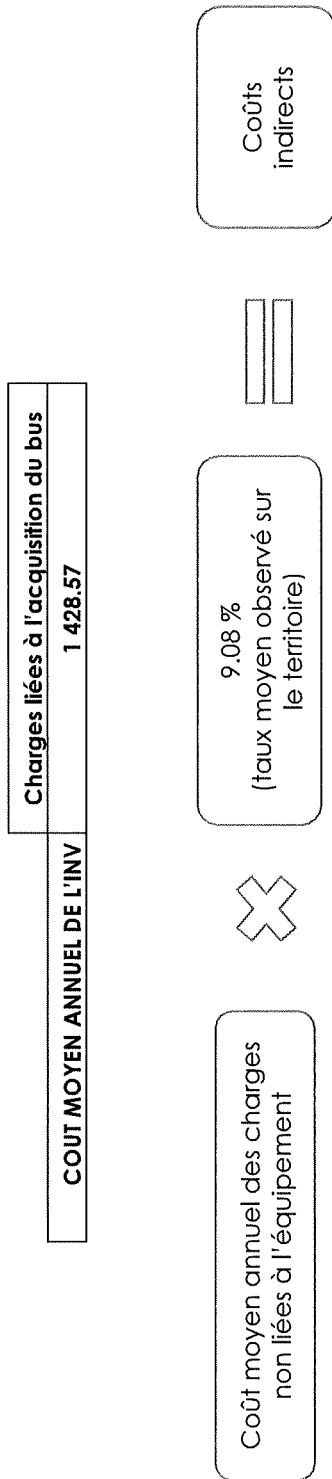
Transport scolaire

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Charges personnel Chauffeur	15 120,00	15 732,00	16 660,80
Carburant	3 615,84	3 936,60	4 082,40
TOTAL DEPENSES	18 735,84	19 668,60	20 743,20
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>19 715,88</b>		
	<b>RECETTES</b>		
TOTAL RECETTES	0	0	0
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>0</b>		
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>19 715,88</b>		

	Charges liées à l'équipement (bus)		
	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Contrôle tech du bus et équipement		582,60	
Assurance du bus	1 114,50	1 140,13	1 172,75
Réparation et entretien du bus	2 461,90	9 171,06	5 838,64
TOTAL DEPENSES	3 576,40	10 893,79	7 011,39
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>7 160,53</b>		
	<b>RECETTES</b>		
Remboursement assurance			1 140,13
TOTAL RECETTES	0,00	0,00	1 140,13
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>380,04</b>		
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>6 780,48</b>		

La Commune dispose d'un bus de 37 places acheté en 2010 pour un montant de 89 700 €.



**Coût indirect :**

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	19 715.88
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>1 790.20</b>

**Evaluation de la charge transférée :**

<b>LE MONETIER LES BAINS – TRANSPORT SCOLAIRE</b>	
Montant de la charge évaluée	<b>29 715.13 €</b>

**Renforts ligne H**

**Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables du SIVM)**

En 2017, Serre Chevalier Ski Développement participait au coût des navettes. L'analyse des coûts de ce service ne peut donc porter que sur 2 exercices budgétaires, l'année 2017 n'étant pas représentative de la situation actuelle.

	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>	
Navettes Serre Che Bus	601 607,28	537 734,27
Paielements Résalp pour la commercialisation du Serre Che Bus	49 426,61	40 070,00

Impression billets et fiches horaires		19 398,00
TOTAL DEPENSES	651 033,89	597 202,27
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>624 118,08</b>	
<b>RECETTES</b>		
Billetterie reversée par Résalp	208 017,00	202 037,00
TOTAL RECETTES	208 017,00	202 037,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>205 027,00</b>	
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>419 091,08</b>	

## PARTICIPATION FINANCIERE DES COMMUNES A LA CHARGE MOBILITE DU SIVM

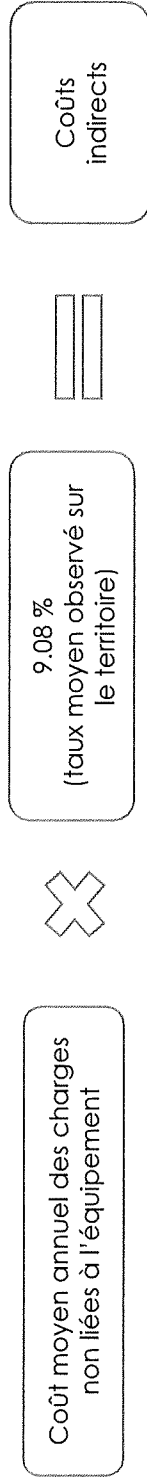
	2018	2019	Participation moyenne
Participation Briançon (Commune extérieur SIVM)	66 666,00	66 666,00	66 666,00
Participation Briançon	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation La Salle les Alpes	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Monétier	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Saint Chaffrey	51 803,24	37 104,74	44 453,99

	Coût direct moyen annuel
Briançon	111 119,99
La Salle les Alpes	44 453,99
Le Monétier les Bains	44 453,99
Saint Chaffrey	44 453,99
SIVM	174 609,12
Total	419 091,08

## COÛT DIRECT POUR LE MONETIER LES BAINS

	Coût direct moyen annuel
LE MONETIER LES BAINS	44 453,99

## Coût indirect :



Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	44 453.99
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>4 036.42</b>

## Evaluation de la charge transférée :

<b>LE MONETIER LES BAINS – RENFORT LIGNE H</b>	
Montant de la charge évaluée	<b>48 490.41 €</b>

Récapitulatif

<b>LE MONETIER LES BAINS</b>	
TRANSPORT SCOLAIRE	29 715.13 €
RENFORT LIGNE H	48 490.41 €
TRANSPORT POUR LE MARCHÉ	3 223.94 €
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>81 429.48 €</b>

## 2.7 MONTGENEVRE

Ligne régulière G

Coût direct :

Montgenèvre	Coût direct moyen annuel	16 000.00
-------------	--------------------------	-----------

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement

X

9.08 %  
(taux moyen observé sur le territoire)

=

Coûts indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	16 000.00
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>1 452.80</b>

Evaluation de la charge transférée :

<b>MONTGENEVRE – LIGNE REGULIERE G</b>	
Montant de la charge évaluée	<b>17 452.80 €</b>

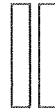
Transport scolaire et navette hivernale

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

2019				
DEPENSES				
Prestations de service				142 876,32
TOTAL DEPENSES				142 876,32
Evaluation faite par la commune				
Frais de personnel	nombre estimé heures annuelles	Coût horaire chargé	coût annuel évalué	
Chauffeur transport scolaire	360	14,55 €	5 238,00	
Chauffeur transport navettes	915	14,55 €	13 313,25	
<b>Carburant</b>				
montant estimé			9 984,00	
<b>Location minibus</b>				
montant estimé			11 766,61	
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>			<b>183 178,18</b>	
RECETTES				
TOTAL RECETTES	0,00	0,00	0,00	
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>			<b>0,00</b>	
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>			<b>183 178,18</b>	

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement

9.08 %  
(taux moyen observé sur le territoire)

Coûts indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	183 178,18
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>16 632.58</b>

## Evaluation de la charge transférée :

<b>MONTGENEVRE – TRANSPORT SCOLAIRE ET NAVETTE HIVERNALE</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>199 810.76 €</b>

Les Points d'arrêt

	Montgenèvre
Nombre de points d'arrêt	27
Coût moyen annuel de l'équipement des points d'arrêt (142.86 €)	3 857.22
Coût moyen annuel de l'entretien des points d'arrêt (150 €)	4 050,00
Coût total moyen annualisé des points d'arrêt	7 907.22

Récapitulatif

<b>MONTGENEVRE</b>	
<b>LIGNE REGULIERE G</b>	<b>17 452.80 €</b>
<b>TRANSPORT SCOLAIRE ET NAVETTE HIVERNALE</b>	<b>199 810.76 €</b>
<b>POINTS D'ARRET</b>	<b>7 907.22 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>225 170.78 €</b>



## 2.8 NEVACHE

Transport à la demande

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
		<b>DEPENSES</b>	
Prestations de service	23 042,25	16 107.63	12 658.71
TOTAL DEPENSES	23 042,25	16 107.63	12 658.71
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>17 269,53</b>		
		<b>RECETTES</b>	
Vente de tickets	10 153,00	11 561,00	9 394,00
TOTAL RECETTES	10 153,00	11 561,00	9 394,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>10 369,33</b>		
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>6 900,20</b>		

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	6 900.20
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>626.54</b>

Evaluation de la charge transférée :

<b>NEVACHE – TRANSPORT A LA DEMANDE</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>7 526.74 €</b>

**Transport scolaire :****Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :**

	2019
	<b>DEPENSES</b>
Carburant	2 562,51
Frais personnel	3 898,66
TOTAL DEPENSES	6 461,17
	<b>RECETTES</b>
Participation des familles	15,00
TOTAL RECETTES	15,00
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUUEL</b>	<b>6 446,17</b>

	Charges liées à l'équipement (bus)		
	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Contrôle technique du bus et équipement	212,00	220,00	155,00
Assurance du bus	545,64		577,37
Réparation et entretien du bus	728,57	616,81	1 055,78
TOTAL DEPENSES	1 486,21	836,81	1 788,15
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>1 370,39</b>		
	<b>RECETTES</b>		
Remboursement assurance			546,15
TOTAL RECETTES	0,00	0,00	546,15
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>182,05</b>		
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUUEL</b>	<b>1 188,34</b>		

	Charges liées à l'acquisition du bus
<b>COÛT MOYEN ANNUUEL DE L'INV</b>	<b>1 428,57</b>

La Commune disposait d'un bus 16 places acheté en 2003 pour un montant de 28 933.25 €, en 2021 la commune a fait l'acquisition d'un véhicule 9 places.

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement

X

9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)

=

Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	6 446.17
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>585.31</b>

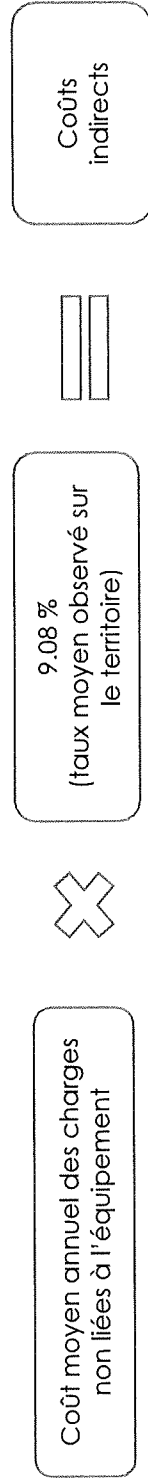
Evaluation de la charge transférée :

<b>NEVACHE – TRANSPORT SCOLAIRE</b>	
Montant de la charge évaluée	<b>9 648.39 €</b>

Navette estivale Vallée Etroite :

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Prestations de service	8 000,00	8 000,00	8 000,00
TOTAL DEPENSES	8 000,00	8 000,00	8 000,00
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>8 000,00</b>		
	<b>RECETTES</b>		
TOTAL RECETTES	0,00	0,00	0,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>0,00</b>		
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>8 000,00</b>		

**Coût indirect :**

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	8 000.00
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>726.40</b>

**Evaluation de la charge transférée :**

<b>NEVACHE – NAVETTE ESTIVALE VALLEE ETROITE</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>8 726.40 €</b>

**Les Points d'arrêt**

Nombre de points d'arrêt	Névache
	9
Coût moyen annuel de l'équipement des points d'arrêt (142.86 €)	1 285,74
Coût moyen annuel de l'entretien des points d'arrêt (150 €)	1 350,00
Coût total moyen annualisé des points d'arrêt	2 635,74

**Récapitulatif**

<b>NEVACHE</b>	
<b>TRANSPORT A LA DEMANDE</b>	<b>7 526.74 €</b>
<b>TRANSPORT SCOLAIRE</b>	<b>9 648.39 €</b>
<b>NAVETTE ESTIVALE</b>	<b>8 726.40 €</b>
<b>POINTS D'ARRET</b>	<b>2 635.74 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>28 537.27 €</b>

**2.9 PUY SAINT ANDRE**Transport urbain :

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Remboursement à la Ville de Briançon		60,66	4 472,75
Frais administration générale		832,38	595,06
TOTAL DEPENSES	0,00	893,04	5 067,81
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>		<b>1 986,95</b>	
	<b>RECETTES</b>		
Versement transport		893,04	5 067,81
TOTAL RECETTES	0,00	893,04	5 067,81
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>		<b>1 986,95</b>	
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>		<b>0,00</b>	

Evaluation de la charge transférée :

<b>PUY SAINT ANDRE – TRANSPORT URBAIN</b>	
Montant de la charge évaluée	<b>0.00 €</b>

Transport pour le marché :

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	Chiffres extraits des grands livres	
	2019	
	<b>DEPENSES</b>	
Prestations entreprise privée		1 530,00
TOTAL DEPENSES		1 530,00
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>		<b>1 530,00</b>

	RECETTES
Participations usagers	100,00
TOTAL RECETTES	100,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>100,00</b>
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>1 430,00</b>

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement

X

9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)

=

Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	1 430,00
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>129.84</b>

Evaluation de la charge transférée :

NEVACHE – NAVETTE ESTIVALE VALLEE ETROITE	
Montant de la charge évaluée	1 559.84 €

Les Points d'arrêt

Nombre de points d'arrêt	Puy Saint André
	2
Coût moyen annuel de l'équipement des points d'arrêt (142.86 €)	285,72
Coût moyen annuel de l'entretien des points d'arrêt (150 €)	300,00
Coût total moyen annualisé des points d'arrêt	585,72

Récapitulatif

PUY SAINT ANDRE	
TRANSPORT URBAIN	0.00 €
TRANSPORT MARCHÉ	1 559.84 €
POINTS D'ARRET	585.72 €
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>2 145.56 €</b>

## 2.10 PUY SAINT PIERRE

Transport pour le marché :

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2019
	<b>DEPENSES</b>
Prestations entreprise privée	1 539,00
TOTAL DEPENSES	1 539,00
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>1 539,00</b>
	<b>RECETTES</b>
Participations usagers	100,00
TOTAL RECETTES	100,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>100,00</b>
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>1 439,00</b>

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	1 439,00
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>130.66</b>

Evaluation de la charge transférée :

<b>NEVACHE – NAVETTE ESTIVALE VALLEE ETROITE</b>	
Montant de la charge évaluée	1 569.66 €

Récapitulatif

<b>PUY SAINT PIERRE</b>	
TRANSPORT MARCHÉ	1 569.66 €
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>1 569.66 €</b>

2.11 SAINT CHAFFREY

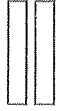
Transport pour le marché :

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
<b>DEPENSES</b>			
<b>Evaluation faite par la commune</b>			
<b>Frais de personnel</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Chauffeur transport marché (65 heures / an)	1 470,92	1 532,01	1 189,47
MOYENNE ANNUELLE	1 397,47		
<b>Carburant</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
estimation	636,72	644,15	917,94
MOYENNE ANNUELLE	732,94		
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>2 130,40</b>		
<b>RECETTES</b>			
TOTAL RECETTES	0,00	0,00	0,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>0,00</b>		
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>2 130,40</b>		



Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	2 130,40
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>193,44</b>

Evaluation de la charge transférée :

<b>SAINT CHAFFREY – TRANSPORT MARCHÉ</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>2 323,84 €</b>

Transport scolaire :

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Prestations ramassage scolaire	8 413,35	4 899,40	4 259,20
TOTAL DEPENSES	8 413,35	4 899,40	4 259,20
<b>MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>5 857,32</b>		
	<b>Evaluation faite par la commune</b>		
<b>Frais de personnel</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Chauffeur transport scolaire : 180 heures / an (soit 1,15 H / j)	4 073,43	4 242,64	3 294,03
MOYENNE ANNUELLE	3 870,03		
	<b>Evaluation faite par la commune</b>		
<b>Carburant</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
estimation	1 763,28	1 783,85	2 542,06
MOYENNE ANNUELLE	2 029,73		
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>11 757,08</b>		

	RECETTES	
Abonnements		2 480,00
TOTAL RECETTES	0,00	2 480,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>826,67</b>	
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>10 930,41</b>	

Charges liées à l'équipement (bus)			
	2017	2018	2019
	DEPENSES		
Contrôle technique du bus et équipement			
Assurance du bus	719,91	722,40	920,23
Entretien du véhicule (pièces et main d'œuvre)	3703,09	2 237,11	2 149,37
TOTAL DEPENSES	4 423,00	2 959,51	3 069,60
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>3 484,04</b>		
	RECETTES		
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>0,00</b>		
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>3 484,04</b>		

La Commune dispose d'un véhicule 47 places acheté en 2009 pour un montant de 235 372.80 €.

Charges liées à l'acquisition du bus	
<b>COÛT MOYEN ANNUEL DE L'INV</b>	<b>1 428,57</b>

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement



9,08 %  
(taux moyen observé sur le territoire)



Coûts indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	10 930,41
<b>Coût indirect (9,08%)</b>	<b>992,48</b>

Évaluation de la charge transférée :

SAINT CHAFFREY – TRANSPORT SCOLAIRE	
Montant de la charge évaluée	16 835.50 €

**Renforts ligne H**

**Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables du SIVM)**

En 2017, Serre Chevalier Ski Développement participait au coût des navettes. L'analyse des coûts de ce service ne peut donc porter que sur 2 exercices budgétaires, l'année 2017 n'étant pas représentative de la situation actuelle.

	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>	
Navettes Serre Che Bus	601 607,28	537 734,27
Résalpi pour la commercialisation du Serre Che Bus	49 426,61	40 070,00
Impression billets et fiches horaires		19 398,00
TOTAL DEPENSES	651 033,89	597 202,27
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>624 118,08</b>	
	<b>RECETTES</b>	
Billetterie reversée par Résalpi	208 017,00	202 037,00
TOTAL RECETTES	208 017,00	202 037,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>205 027,00</b>	
<b>COÛT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>419 091,08</b>	

**PARTICIPATION FINANCIERE DES COMMUNES A LA CHARGE MOBILITE DU SIVM**

	2018	2019	Participation moyenne
Participation Briançon (commune extérieur SIVM)	66 666,00	66 666,00	66 666,00
Participation Briançon	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation La Salle les Alpes	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Monétier	51 803,24	37 104,74	44 453,99
Participation Saint Chaffrey	51 803,24	37 104,74	44 453,99

	Coût direct moyen annuel
Briançon	111 119,99
La Salle les Alpes	44 453,99
Le Monétier les Bains	44 453,99
Saint Chaffrey	44 453,99
SIVM	174 609,12
<b>Total</b>	<b>419 091,08</b>

## COUT DIRECT POUR SAINT CHAFFREY

	Coût direct moyen annuel
SAIT CHAFFREY	44 453,99

## Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement

X

9,08 %  
(taux moyen observé sur le territoire)

=

Coûts indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	44 453,99
<b>Coût indirect (9,08%)</b>	<b>4 036,42</b>

## Evaluation de la charge transférée :

<b>SAINT CHAFFREY – RENFORT LIGNE H</b>	<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>48 490,41 €</b>
---	-------------------------------------	--------------------

Récapitulatif

<b>SAINT CHAFFREY</b>	<b>RENFORT LIGNE H</b>	<b>48 490,41 €</b>
	<b>TRANSPORT MARCHÉ</b>	<b>2 323,84 €</b>
	<b>TRANSPORT SCOLAIRE</b>	<b>16 835,50 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>		<b>67 649,75 €</b>

**2.12 VAL DES PRES**

La commune a déclaré ne pas avoir de charges transférées identifiées dans le cadre de la prise en compte de la compétence mobilisée par la CCB.

**Les Points d'arrêt**

	Val des Prés
Nombre de points d'arrêt	2
Coût moyen annuel de l'équipement des points d'arrêt (142.86 €)	285,72
Coût moyen annuel de l'entretien des points d'arrêt (150 €)	300,00
Coût total moyen annualisé des points d'arrêt	585,72

**Récapitulatif**

<b>VAL DES PRES</b>	<b>POINTS D'ARRET</b>	<b>585.72 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>		<b>585.72 €</b>

**2.13 VILLAR D'ARENE****Transport scolaire + navette hivernale**

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables du SIVOM La Grave Villard d'Aréne) :

	2017	2018	2019
	<b>DEPENSES</b>		
Transports collectifs navettes	26 004,00	26 004,00	19 360,00
TOTAL DEPENSES	26 004,00	26 004,00	19 360,00
Transport scolaire enfants du Chazelet		1 782,00	
Semaine supp navettes hivernales		4 060,00	
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>		<b>29 631.33</b>	
	<b>RECETTES</b>		
TOTAL RECETTES	0,00	0,00	0,00
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>		<b>0,00</b>	
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL POUR LE SIVOM</b>		<b>29 631.33</b>	

## CONTRIBUTION ANNUELLE DES COMMUNES AU SIVOM LA GRAVE –VILLAR D'ARENE

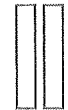
La participation des communes de La Grave et Villar d'Arène au SIVOM La Grave-Villar d'Arène est calculée à 25 % en fonction de la population et à 75 % en fonction du potentiel fiscal de chaque commune.

	2017	2018	2019	Total	%
	Contribution communale au SIVOM				
La Grave	460 682,95	414 922,55	372 535,54	1 248 141,04	68,52
Villar d'Arène	198 317,05	193 571,44	181 464,46	573 352,95	31,48
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>659 000,00</b>	<b>608 493,99</b>	<b>554 000,00</b>	<b>1 821 493,99</b>	<b>100,00</b>

## COUT DIRECT POUR LA COMMUNE DE VILLAR D'ARENE

	TOTAL	La Grave 31.48 %
Coût direct "mobilité" moyen pour Villar d'Arène	29 631.33	9 327.94

Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	9 327.94
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>846.98</b>

Evaluation de la charge transférée :

<b>VILLAR D'ARENE – NAVETTE HIVERNALE</b>	
<b>Montant de la charge évaluée</b>	<b>10 174.92 €</b>

Les Points d'arrêt

	Villar d'Arène
Nombre de points d'arrêt	4
Coût moyen annuel de l'équipement des points d'arrêt (142.86 €)	571,44
Coût moyen annuel de l'entretien des points d'arrêt (150 €)	600,00
Coût total moyen annualisé des points d'arrêt	1 171,44

Récapitulatif

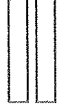
<b>VILLAR D'ARENE</b>	
<b>NAVETTE HIVERNALE</b>	<b>10 174.92 €</b>
<b>POINTS D'ARRET</b>	<b>1 171.44 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>11 346.36 €</b>

**2.14 VILLARD SAINT PANCRACE**Transport urbain et scolaire

Coût direct (constaté ou évalué dans les grands livres comptables) :

	2018	2019	2020
	<b>DEPENSES</b>		
Remboursement à la Ville de Briançon	36 966,00	40 900,00	41 561,00
Participation au bus scolaire	2 040,00	2 618,00	2 652,00
Frais administration générale	3 861,79	3 903,99	3 957,70
TOTAL DEPENSES	42 867,79	47 421,99	48 170,70
<b>DEPENSE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>46 153,49</b>		
	<b>RECETTES</b>		
Versement transport	11 385,00	13 631,46	13 343,13
Reversement DGD par Briançon	9 377,50	9 377,50	9 377,50
TOTAL RECETTES	20 762,50	23 008,96	22 720,63
<b>RECETTE MOYENNE ANNUELLE</b>	<b>22 164,03</b>		
<b>COUT DIRECT MOYEN ANNUEL</b>	<b>23 989,46</b>		

## Coût indirect :

Coût moyen annuel des charges  
non liées à l'équipement9.08 %  
(taux moyen observé sur  
le territoire)Coûts  
indirects

Coût moyen annuel des charges non liées à l'équipement	23 989,46
<b>Coût indirect (9.08%)</b>	<b>2 178,24</b>

## Evaluation de la charge transférée :

<b>VILLARD SAINT PANCRAE - TRANSPORT URBAIN ET SCOLAIRE</b>	<b>26 167,70 €</b>
Montant de la charge évaluée	

## Les Points d'arrêt

Nombre de points d'arrêt	Villard Saint Pancrae
	6
Coût moyen annuel de l'équipement des points d'arrêt (142.86 €)	857,16
Coût moyen annuel de l'entretien des points d'arrêt (150 €)	900,00
Coût total moyen annualisé des points d'arrêt	1 757,16

## Récapitulatif

<b>VILLARD SAINT PANCRAE</b>	
<b>TRANSPORT URBAIN ET SCOLAIRE</b>	<b>26 167,70 €</b>
<b>POINTS D'ARRET</b>	<b>1 757,16 €</b>
<b>MONTANT DE LA CHARGE EVALUEE</b>	<b>27 924,86 €</b>



**3 / CLAUSE DE REVOYURE**

A l'initiative du conseil communautaire ou des communes membres, le montant de la charge transférée évalué par la CLECT pourra être revu lorsque la charge apparaît substantiellement différente.

La différence (en + et en -) entre la charge effectivement constatée durant les 3 premières années d'exercice de la compétence mobilisée pour donner lieu à l'activation de la clause de revoiture. La CLECT, en application des règles du Code Général des Collectivités Territoriales procédera à une nouvelle évaluation de la charge transférée pour l'ensemble des communes afin de permettre le cas échéant au conseil communautaire d'ajuster les attributions de compensation.

## 4 / SYNTHÈSE

SYNTHÈSE TRAVAUX DE LA CLECT									
	Service transféré au 1 <sup>er</sup> juillet 2021	Coût direct moyen annuel	Coût indirect	Sous Total	Equipement	Sous total	Points arrêté	Affichage	Total Général
Briançon	Transport urbain	347 036,09	31 510,88	378 546,97					
	Transport scolaire	20 107,22	1 825,74	21 932,96					546 582,61
	Renfort Ligne H	111 119,90	10 089,69	121 209,59		0	24 893,10		
Cervières									
La Grave	Navette hivernale	20 303,39	1 843,55	22 146,94		22 146,94	2 928,60		25 075,54
	Renfort Ligne H	44 453,99	4 036,42	48 490,41		48 490,41			
	Transport marché	2 955,57	268,37	3 223,94	8 209,05	3 223,94			81 429,48
Monétier les Bains	Transport scolaire (1/09/2023)	19 715,88	1 790,20	21 506,08		29 715,13			
	Régulier Ligne G	16 000,00	1 452,80	17 452,80		217 263,56	7 907,22		225 170,78
	Navette hivernale/Transport scolaire	183 178,18	16 632,58	199 810,76					
Montgenèvre	Transport à la demande	6 900,20	626,54	7 526,74		7 526,74			
	Transport scolaire (1/09/2023)	6 446,17	585,31	7 031,48	2 616,91	9 648,39	2 635,74		28 537,27
	Navette estivale Vallée Etroite	8 000,00	726,40	8 726,40		8 726,40			
Puy Saint André	Transport urbain	0,00		0,00					
	Transport marché	1 430,00	129,84	1 559,84		1 559,84	585,72		2 145,56
Puy Saint Pierre	Transport marché	1 439,00	130,66	1 569,66		1 569,66			1 569,66
	Renfort Ligne H	44 453,99	4 036,42	48 490,41		48 490,41			
	Transport marché	2 130,40	193,44	2 323,84	4 912,61	2 323,84			67 649,75
Saint Chaffrey	Transport scolaire (1/09/2023)	10 930,41	992,48	11 922,89		16 835,50			
	Transport scolaire	8 370,00	760,00	9 130,00	5 200,96	14 330,96			62 821,37
	Renfort Ligne H	44 453,99	4 036,42	48 490,41		48 490,41			
Val des Prés						0	585,72		585,72
Villar d'Arène	Navette hivernale	9 327,94	846,98	10 174,92		10 174,92	1 171,44		11 346,36
Villard St Pancrace	Transport urbain + scolaire	23 989,46	2 178,24	26 167,70		26 167,70	1 757,16		27 924,86
	Renfort Ligne H	174 609,12	15 854,51	190 463,63		190 463,63		11 106,86	201 570,49
SIVM	<b>TOTAL</b>	1 107 350,90	100 547,46	1 207 898,36	20 939,53	1 228 837,89	42 464,70	11 106,86	1 282 409,45